













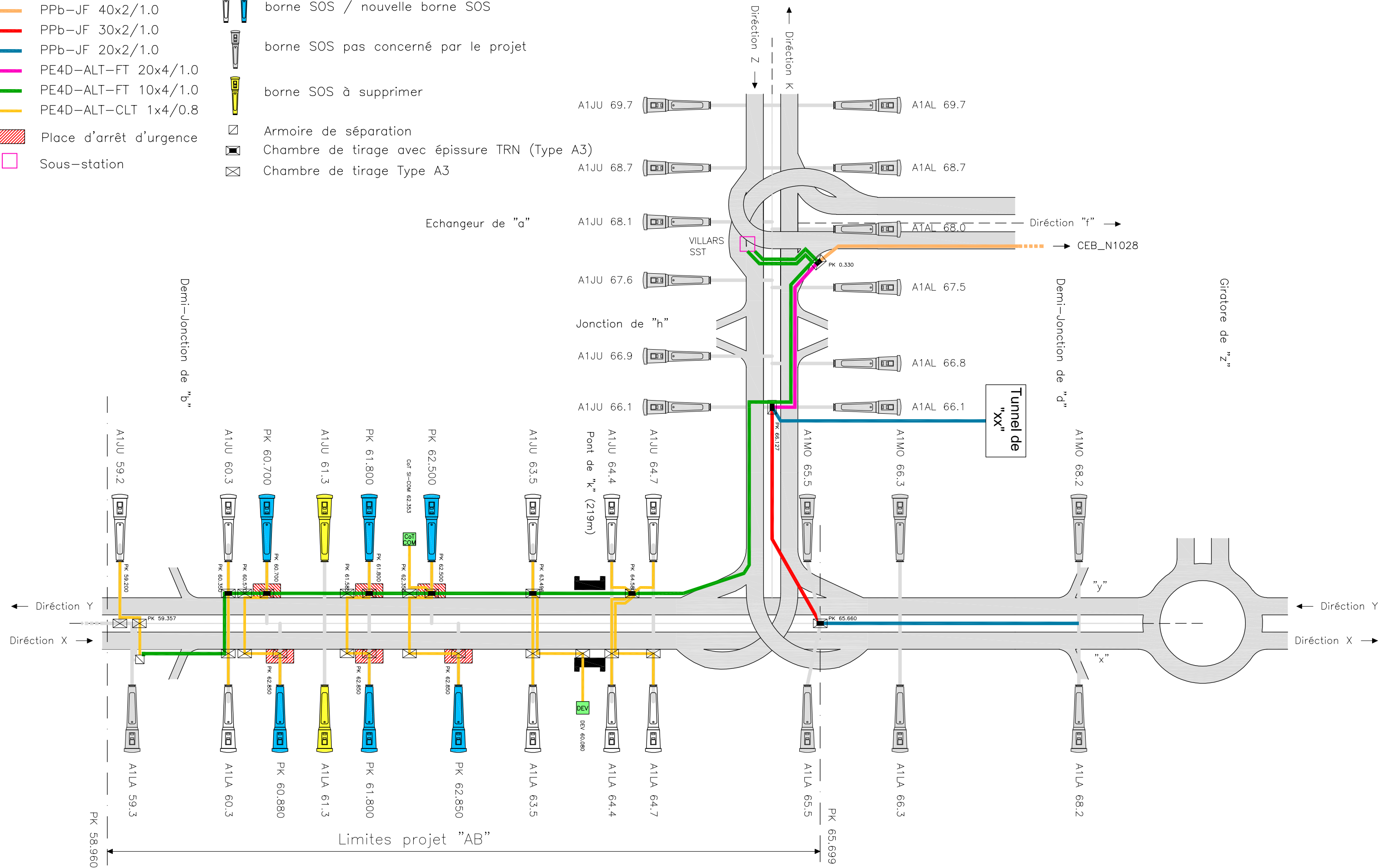



Légende:

-  PPb-JF 40x2/1.0
-  PPb-JF 30x2/1.0
-  PPb-JF 20x2/1.0
-  PE4D-ALT-FT 20x4/1.0
-  PE4D-ALT-FT 10x4/1.0
-  PE4D-ALT-CLT 1x4/0.8
-  Place d'arrêt d'urgence
-  Sous-station

- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | borne SOS / nouvelle borne SOS |
|  | borne SOS pas concerné par le projet |
|  | borne SOS à supprimer |
|  | Armoire de séparation |
|  | Chambre de tirage avec épissure TRN |
|  | Chambre de tirage Type A3 |



 <p>Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération Suisse Confederazione Svizzera Confederaziun Svizra</p>	<p>Manuel technique EES (Equipements d'exploitation et de sécurité)</p> <p>Fiche technique éléments de construction</p>	<p>23 001-14108</p>
<p>Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC</p> <p>Office fédéral des routes OFROU</p> <p>Division Infrastructure routière I</p>	<p>Plan d'équipement Communication et système de gestion</p>	<p>V1.00 29.11.2010</p> <p>Page 1 sur 1</p>

A REMPLACER PAR CARTOUCHE
SELON MODELE STANDARD OFROU